

KẾ HOẠCH

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 960/KH-SGDĐT ngày 29/3/2024 của Sở Giáo dục và Đào tạo Quảng Ninh “Triển khai Kế hoạch số 85/KH-UBND ngày 25/3/2024 của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới”, Phòng Giáo dục và Đào tạo xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ trọng tâm, phân công trách nhiệm và tổ chức tuyên truyền, phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ. Qua đó nâng cao nhận thức, ý thức, vai trò trách nhiệm của các cơ quan quản lý Nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục nhằm thực hiện tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Thiết lập trật tự, kỷ cương, nâng cao ý thức trong việc thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông trong lứa tuổi học sinh; xây dựng ý thức tự giác trong tham gia giao thông; ứng xử văn minh, chuẩn mực khi tham gia giao thông; qua đó từng bước hình thành văn hóa giao thông trong lứa tuổi học sinh.

- Tập trung các giải pháp giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), hạn chế đến mức thấp nhất các vụ TNGT và không để xảy ra TNGT đặc biệt nghiêm trọng trong lứa tuổi học sinh; không để xảy ra tình trạng ùn tắc, mất an toàn giao thông tại các khu vực cổng trường học trên địa bàn.

2. Yêu cầu

- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, người đứng đầu các cơ sở giáo dục phải đổi mới tư duy, nhận thức và hành động, xác định việc nâng cao ý thức chấp hành pháp luật và bảo đảm TTATGT cho lứa tuổi học sinh là nhiệm vụ rất quan trọng, là một trong những nhiệm vụ ưu tiên hàng đầu cần được thực hiện một cách quyết liệt, bền bỉ, kiên trì, thường xuyên, liên tục để hình thành các thể hệ học sinh có văn hóa giao thông, chấp hành, tuân thủ pháp luật ATGT, tạo môi trường giáo dục an toàn, góp phần phát triển kinh tế- xã hội bền vững của tỉnh.

- Tập trung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh; Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác tuyên truyền giáo dục, tạo chuyển biến mạnh về nhận thức, ý thức và trách nhiệm, tránh hình thức.

II. CHỈ TIÊU THỰC HIỆN

- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong các trường học được tham gia các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông.
- 100% các trường học xây dựng nội dung giáo dục an toàn giao thông lồng ghép vào các môn học trong chương trình chính khóa, lồng ghép trong các hoạt động trải nghiệm, dạy kỹ năng sống...
- 100% đội ngũ Tổng phụ trách Đội, Bí thư Đoàn Thanh niên được bồi dưỡng nâng cao trình độ, năng lực chuyên môn, nghiệp vụ đáp ứng nhiệm vụ tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT.
- 100% cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh được tham gia các hoạt động gắn công tác vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT với phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc trong các đơn vị, trường học và tại nơi cư trú.
- 100% các đơn vị, trường học, cơ sở giáo dục tổ chức cho học sinh, cha mẹ học sinh, cán bộ, giáo viên, nhân viên ký cam kết chấp hành các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.
- 100% học sinh đi xe đạp điện, xe máy điện, xe gắn máy đến trường phải đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn để giảm thiểu chấn thương nếu không may xảy ra TNGT; học sinh đi xe đến trường phải đăng ký phương tiện, chủng loại với nhà trường để nhà trường phối hợp với Công an địa phương kiểm tra, quản lý.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP

1. Các cơ sở giáo dục trên địa bàn huyện theo chức năng, nhiệm vụ được giao rà soát lại các chương trình, kế hoạch để bổ sung và triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chỉ đạo về bảo đảm TTATGT; xác định rõ các nội dung, biện pháp và trách nhiệm bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh phù hợp với đặc điểm từng đơn vị.

2. Phát huy vai trò, xác định rõ trách nhiệm của nhà trường, lớp học, từng giáo viên trong công tác tuyên truyền, giáo dục bảo đảm TTATGT cho học sinh; Người đứng đầu cơ sở giáo dục chịu trách nhiệm về công tác đảm bảo TTATGT cho lứa tuổi học sinh đơn vị phụ trách.

- Gắn trách nhiệm người đứng đầu, xem xét xử lý trách nhiệm nếu để tình hình TTATGT liên quan đến lứa tuổi học sinh xảy ra phức tạp do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo tuyên truyền, giáo dục, thiếu kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ trong phạm vi quản lý; để cán bộ, giáo viên, nhân viên và học sinh trong đơn vị vi phạm Luật giao thông và các quy định về trật tự ATGT gây hậu quả; để tình trạng mất trật tự ATGT tại khu vực cổng trường diễn ra phức tạp trong thời gian dài mà không có biện pháp khắc phục hiệu quả; đưa nội dung tuyên truyền, giáo dục, bảo đảm TTATGT đối với học sinh là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua hàng năm đối với các cơ quan quản lý Nhà nước về giáo dục, các cơ sở giáo dục, cán bộ, nhân viên, giáo viên và học sinh; có hình thức

kiểm điểm, xử lý nghiêm theo quy định đối với các tập thể, cá nhân cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh, vi phạm.

- Tổ chức ký cam kết ngay từ đầu năm học thực hiện các quy định về bảo đảm TTATGT với hình thức phù hợp nhưng đảm bảo thực chất, hiệu quả, tránh làm hình thức, đồng thời phải thường xuyên đôn đốc, giám sát việc thực hiện cam kết.

- Nghiêm cấm học sinh đi xe không đúng quy định hoặc chưa có giấy phép lái xe theo quy định đến trường (*Quy định học sinh từ đủ 16 tuổi mới được sử dụng xe máy điện, xe gắn máy có dung tích xi-lanh dưới 50cm³; học sinh từ đủ 18 tuổi mới được sử dụng xe mô tô 2 bánh có dung tích xi-lanh từ 50cm³*). Nếu học sinh nào vi phạm, nhà trường yêu cầu phụ huynh học sinh đến cam kết việc thực hiện theo quy định pháp luật, nếu tái phạm sẽ xử lý nghiêm.

3. Nâng cao kỹ năng, nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, giáo viên về công tác giáo dục pháp luật về an toàn giao thông trong nhà trường. Phối hợp với các cơ quan chức năng tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh và các bậc phụ huynh; vận động các dòng họ, gia đình tích cực nhắc nhở, vận động con em trong độ tuổi thanh, thiếu niên, nhất là học sinh đang nghỉ hè cùng gia đình tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về tuyên truyền an toàn giao thông trong các trường học, các cơ sở giáo dục: “Cổng trường an toàn giao thông”, “Đội thanh niên tình nguyện”, “Đội cờ đỏ”... tại khu vực cổng trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành quy định của pháp luật về giao thông tại cổng trường cho học sinh.

4. Phối hợp chặt chẽ cùng chính quyền địa phương, cơ quan chức năng, Ban An toàn giao thông các cấp, các cơ quan thông tin, báo chí, truyền thông thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh.

5. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh (*đặc biệt phụ huynh học sinh cam kết không giao xe mô tô, xe máy, xe máy điện cho học sinh, chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe, không mũ bảo hiểm,...*).

Đối với trường hợp học sinh vi phạm TTATGT, các đơn vị, trường học phải có trách nhiệm mời cha mẹ học sinh đến thông báo rõ vi phạm và yêu cầu **phối hợp** quản lý, giáo dục con em mình cam kết không tái phạm, xử lý học sinh vi phạm theo quy định.

6. Tham mưu cho chính quyền địa phương và tăng cường công tác phối hợp với cơ quan chức năng thường xuyên rà soát, kiểm tra tổ chức giao thông, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường học ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung giờ học sinh đến trường, tan học. Tổ chức tốt công tác phối hợp giữa các lực lượng phân luồng giao thông, phòng ngừa và chống ùn tắc giao thông tại các khu vực trọng điểm, các tuyến đường quanh khu vực trường học; bố trí địa điểm và phân luồng cho học sinh ra về hợp lý để phụ huynh đưa, đón học sinh không dừng, đỗ

xe lấn chiếm lòng đường, vỉa hè gây ùn tắc giao thông; yêu cầu các hộ dân giữ xe xung quanh khu vực trường học cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

7. Tăng cường công tác rà soát, thống kê, kiểm soát, kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm về TTATGT đối với học sinh (khi nhận được thông báo từ cơ quan chức năng có thẩm quyền). Tăng cường thực hiện các giải pháp nắm bắt thông tin, phòng ngừa đua xe trái phép; kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm liên quan đến cô xúy cho vi phạm, đua xe, lạng lách, đánh võng và những hành vi khác ảnh hưởng tiêu cực đến học sinh, học viên. Các đơn vị trường học chủ động rà soát hệ thống camera giám sát khu vực cổng trường của đơn vị. Tham mưu, đề xuất cấp có thẩm quyền đầu tư lắp đặt hệ thống camera giám sát tại các khu vực gần cổng trường học để ghi nhận các hình ảnh vi phạm giao thông của học sinh, làm căn cứ xử lý và bình xét thi đua đối với từng lớp học, giáo viên và học sinh.

8. Tăng cường phối hợp với Công an địa phương thường xuyên rà soát, kiểm tra, quản lý chặt chẽ hoạt động đưa, đón học sinh bằng xe ô tô hợp đồng; kiên quyết không để các phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn tham gia đưa, đón học sinh. Yêu cầu các cơ sở giáo dục, các nhà trường có sử dụng dịch vụ đưa, đón học sinh bằng xe ô tô phải lựa chọn các đơn vị cung cấp dịch vụ kinh doanh vận tải bằng xe ô tô có uy tín, chất lượng; thực hiện nghiêm các quy định về yêu cầu kỹ thuật, quy trình đưa đón, bảo đảm an toàn cho học sinh, có trách nhiệm tập huấn cho lái xe và người quản lý học sinh nắm vững, thực hiện đúng quy trình an toàn. Định kỳ vào ngày 15 hằng tháng, tổng hợp số liệu báo cáo cơ quan lý giáo dục trực tiếp, cơ quan chuyên môn về giao thông vận tải và lực lượng CSGT trên địa bàn về hành trình, điểm dừng đón, trả học sinh; danh sách xe, lái xe; hình ảnh xe và màu sơn để kiểm tra, giám sát.

- Rà soát các phương tiện đưa đón học sinh của trường và xây dựng quy trình đưa, đón cho phù hợp, thuận tiện, an toàn đảm bảo quy định; bố trí cán bộ của nhà trường theo dõi quản lý hoạt động của các xe đưa đón học sinh về thời gian, lịch trình cũng như công tác đảm bảo an toàn của phương tiện khi tham gia giao thông.

- Chỉ hợp đồng với các xe đảm bảo các quy định về xe hợp đồng vận chuyển khách, cụ thể:

(1) Đối với các phương tiện do nhà trường hoặc phụ huynh học sinh thuê đưa đón học sinh: xe phải có phù hiệu “Xe hợp đồng” do Sở Giao thông vận tải cấp còn hiệu lực, phương tiện có biển đăng ký màu vàng, trên xe phải có đủ các dụng cụ thoát hiểm (bình chữa cháy, búa thoát hiểm, danh sách hành khách ..), số điện thoại đường dây nóng, Giấy chứng nhận đăng ký, đăng kiểm, bảo hiểm, còn niên hạn sử dụng, lái xe phải có đủ bằng cấp phù hợp với loại phương tiện điều khiển, có chứng chỉ tập huấn đối với lái xe còn hạn...

(2) Trường hợp cá nhân phụ huynh tự liên hệ xe đưa đón nhóm học sinh thì yêu cầu chủ xe phải có cam kết bằng văn bản với trường học không chở quá trọng

tải cho phép, chấp hành nghiêm các quy định về an ninh, trật tự, đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

(Các đơn vị trường học rà soát, thống kê hệ thống camera khu vực cổng trường, thông tin xe ô tô dịch vụ đưa đón học sinh, mô hình tuyên truyền giao thông, công tác phối hợp với cơ quan chức năng phân luồng giao thông những khu vực trọng điểm xung quanh cổng trường vào biểu trực tuyến theo đường link: <https://s.net.vn/972Y> trước ngày 30/4/2024).

9. Tiếp tục rà soát, thống kê những trường hợp học sinh sử dụng xe máy, xe máy điện không đúng độ tuổi, chưa có giấy phép lái xe, xe chưa đủ điều kiện lưu thông trên đường,..gửi danh sách học sinh vi phạm về chính quyền địa phương, yêu cầu địa phương phối hợp xử lý đến gia đình học sinh. Tiếp tục rà soát nghiêm túc đối tượng học sinh sử dụng xe mô tô, xe máy điện tại đường link: <https://s.net.vn/2hCV>.

10. Nếu có trường hợp cán bộ, giáo viên, nhân viên, học sinh bị tử vong do tai nạn giao thông cần tổ chức hình thức mặc niệm trong buổi chào cờ toàn trường để thấy sự đau thương, mất mát từ đó tuyên truyền, tác động mạnh nâng cao nhận thức, ý thức và trách nhiệm của mỗi người trong việc chấp hành nghiêm túc quy định đảm bảo ATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Xây dựng kế hoạch chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai thực hiện hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, ATGT.

- Phối hợp giữa Phòng Giáo dục và Đào tạo và Công an huyện triển khai hiệu quả các chương trình phối hợp; chỉ đạo các đơn vị tăng cường công tác tuyên truyền việc thực hiện các Nghị định, Nghị quyết, Chỉ thị... của các cấp.

- Tiếp nhận thông tin học sinh vi phạm quy định ATGT do cơ quan công an gửi và thông báo tới các đơn vị để xem xét giáo dục, nhắc nhở theo quy định và phối hợp phụ huynh học sinh nhắc nhở, giáo dục học sinh.

- Rà soát, lựa chọn các tập thể, cá nhân có thành tích trong công tác bảo đảm trật tự ATGT, đề xuất lãnh đạo Sở GDĐT khen thưởng.

- Triển khai thực hiện Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” trong cấp học giáo dục mầm non.

- Thực hiện báo cáo kết quả triển khai Kế hoạch theo quý trước ngày 12/3, 12/6, 12/9, 12/12 hằng năm và báo cáo nhanh các vụ việc đột xuất xảy ra (nếu có).

2. Các trường học, cơ sở giáo dục trong huyện

- Triển khai thực hiện hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật, giáo dục kỹ năng sống, sử dụng hiệu quả các tài liệu giáo dục đáp ứng quy định của pháp luật; chú trọng giáo dục trang bị nhóm các kỹ năng tự bảo vệ bản thân, đảm bảo trật tự, ATGT trong năm 2024 tại địa phương.

- Phối hợp chặt chẽ với Ban ATGT, cơ quan công an địa phương triển khai hiệu quả các Chương trình phối hợp.

- Xây dựng kế hoạch triển khai và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông cho học sinh; hoàn thành các chỉ tiêu đã đề ra; đảm bảo việc ký cam kết giữa phụ huynh, học sinh với nhà trường trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông được thực hiện nghiêm túc, hiệu quả.

- Các đơn vị giáo dục trên địa bàn hưởng ứng, phát động, hướng dẫn học sinh tham gia các Cuộc thi về ATGT; các Chương trình khác về tuyên truyền, giáo dục ATGT cho học sinh theo chỉ đạo của Bộ GDĐT, UBND tỉnh, Ban ATGT,... có hiệu quả.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới. Phòng Giáo dục và Đào tạo yêu cầu các đơn vị nghiêm túc, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- TP, các PTP (c/đ);
- Các trường học, cơ sở giáo dục trong huyện (t/h);
- Lưu: VT, THCS2.

**KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**



Giản Mạnh Tráng